



# Conseil permanent Chaussées/Ouvrages d'art

## CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENROBÉS ET DES COMPOSANTS ADAPTÉS AU MILIEU MUNICIPAL

### CHAUSSÉES FAIBLEMENT SOLLICITÉES (DJMA < 5000)

ÉPAISSEUR TOTALE D'ENROBÉ COMPRISE ENTRE 60 ET 95 mm

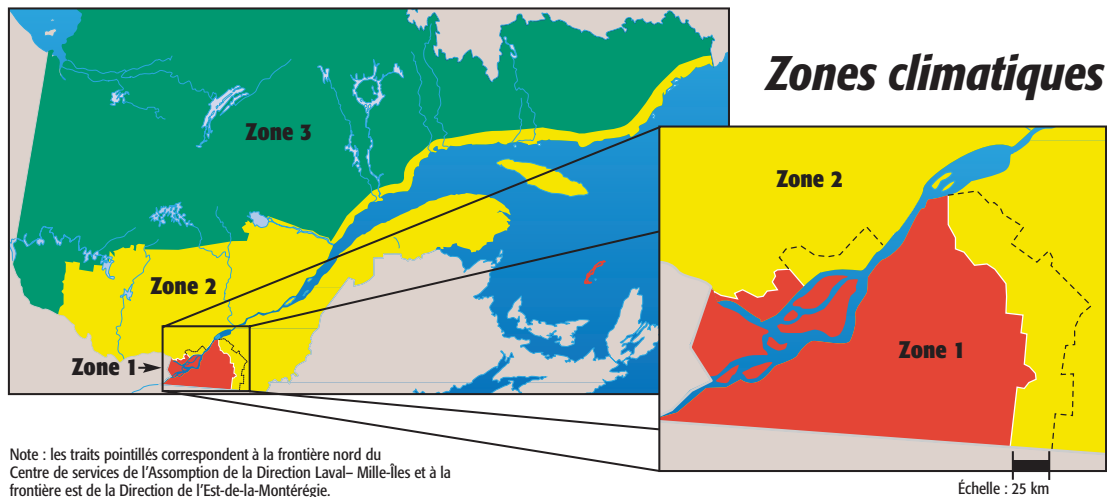
Cette grille vise à aider les intervenants dans le choix des épaisseurs de pose d'enrobé pour les chaussées municipales faiblement sollicitées en complémentarité avec les critères de sélection des enrobés du MTQ.

TYPE D'ENROBÉ	ESG-14 (EB-14)	ESG-10 (EB-10S)	EC-10 (EB-10C)	EC-5 (CH-10) Chape
<b>Usage</b>				
Couche de base	3	3		
Couche unique	2	2		
Couche de surface		2	3	
<b>Épaisseur de pose (mm)</b>				
Minimale	55	40	30	
Optimale	70	60	35	
Maximale	80	70	50	
Correction		1	3	3
Rapiéçage mécanisé			3	3
Rapiéçage manuel			3	3

**Légende**    1 Usage à éviter                      2 Usage adapté                      3 Usage recommandé

#### Remarques :

- Cette fiche ne doit pas être utilisée pour la conception structurale ;
- Quand l'épaisseur totale d'enrobé est supérieure ou égale à 95 mm, il est préférable de se référer à la grille du MTQ pour les chaussées faiblement et hautement sollicitées.



**TABLEAU 1 – CHOIX DU BITUME ET DES COMPOSANTS**

	Bitume (PG)			Gros granulats		Granulats fins
	Zone 1	Zone 2	Zone 3			
Neuve	58-28	58-34	52-40	3	c	2
Resurfaçage	58-28	58-28	58-34	3	c	2

**TABLEAU 2 – CATÉGORIES DE GROS GRANULATS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES INTRINSÈQUES DE RÉSISTANCE À L'USURE ET AUX CHOCS**

Caractéristiques intrinsèques	Méthodes d'essai	Catégories de gros granulats					
		1	2	3	4	5	6
Micro-Deval (MD)	LC 21-070	≤ 15	≤ 20	≤ 25	≤ 30	≤ 35	≤ 40
Los Angeles (LA)	LC 21-400	≤ 35	≤ 45	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
(MD+LA)		≤ 40	≤ 55	≤ 70	≤ 75	≤ 80	≤ 85

**TABLEAU 3 – CATÉGORIES DE GROS GRANULATS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION**

Caractéristiques de fabrication	Méthodes d'essai	Catégories de gros granulats				
		a	b	c	d	e
Fragmentation (%)	LC 21-100	100	≥ 75	≥ 60	≥ 60	≥ 50
Particules plates (%)	LC 21-265	≤ 25	≤ 25	≤ 25	≤ 30	–
Particules allongées (%)	LC 21-265	≤ 40	≤ 40	≤ 45	≤ 50	–

**TABLEAU 4 – CATÉGORIES DE GRANULATS FINS SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES INTRINSÈQUES DE RÉSISTANCE À L'USURE ET DE FRIABILITÉ ET SELON LEURS CARACTÉRISTIQUES DE FABRICATION**

Caractéristiques intrinsèques	Méthodes d'essai	Catégories de granulats fins		
		1	2	3
Micro-Deval (MD)	LC 21-101	≤ 30	≤ 35	≤ 35
Friabilité (%)	LC 21-080	≤ 40	≤ 40	–

### Conseil permanent — Chaussées/Ouvrages d'art

La réalisation de cette grille est une initiative du Conseil permanent Chaussées/Ouvrages d'art du CERIU, un regroupement d'experts du milieu des infrastructures urbaines et municipales qui travaillent sur les problématiques actuelles dans ces domaines et identifient les meilleures solutions à y apporter.

**Ont participé à l'adaptation des critères de sélection des enrobés du MTQ au milieu municipal :**

<b>Sadok Ben Hassine</b> CERIU	<b>André Contant</b> Groupe Qualitas	<b>Serge Fortin</b> Ville de Québec	<b>Pierre Wickir Joint</b> BPR	<b>Pierre-Paul Légaré</b> Ville de Montréal	<b>Jean-François Roy</b> Tecsult
<b>Alan Carter</b> École de technologie supérieure	<b>Louis Deschênes</b> Tecsult	<b>Joseph J. Henry</b> CERIU, Directeur technologique	<b>Pierre Langlois</b> Ministère des Transports du Québec	<b>Pierre Richard</b> Construction DJL	
<b>André Castonguay</b> Groupe Qualitas	<b>Pierre Dorchie</b> Sintra	<b>Daniel Huard</b> Ville de Sherbrooke	<b>Stephane Lavoie</b> LVM Technisol	<b>Yvan Paquin</b> Construction DJL	