

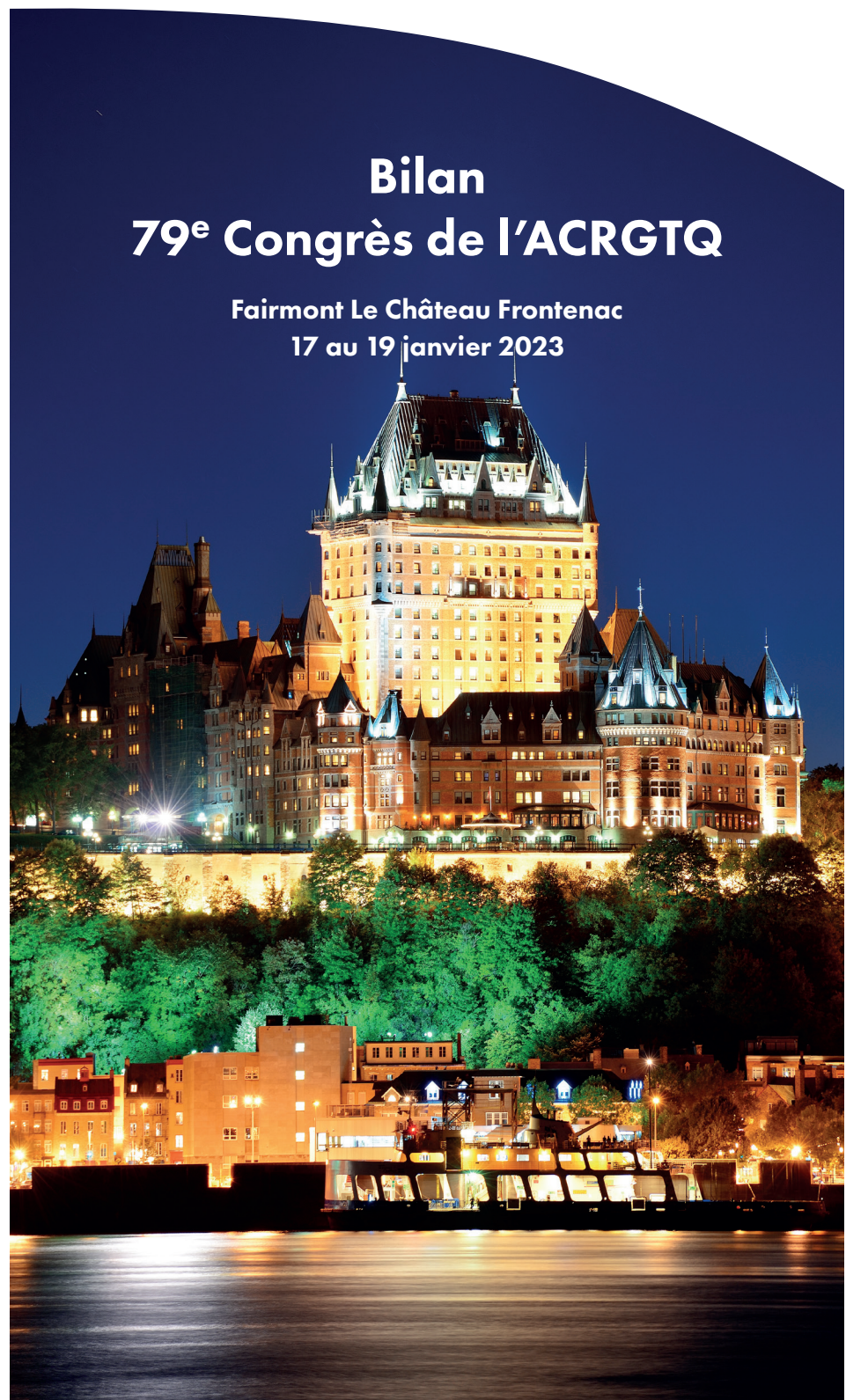
ACRGTO MÉDIA

Février 2023 __Volume 17__Numéro 1

Bulletin d'information réservé aux membres
de l'Association des constructeurs de routes
et grands travaux du Québec

Sommaire

- 2 Les administrateurs 2023.
- 4 Le mot du président.
- 5 Près de 800 personnes présentes
au 79^e Congrès de l'ACRGTO.
- 8 Nouveaux membres.
- 11 Mission technique.
- 12 Sophie Brochu annonce son départ
d'Hydro-Québec le 11 avril prochain.
- 13 Travailleur blessé après une collision
avec un automobiliste.
- 14 Nouveau président
et chef de la direction d'Info-Excavation.
- 14 Construction du nouveau pont
de l'île d'Orléans.
- 15 Québec annonce le début des travaux
d'élargissement de l'autoroute 55.



Les administrateurs 2023.

L'Assemblée générale annuel de l'ACRGTO qui s'est tenue le 18 janvier dernier a élu son nouveau conseil d'administration. En voici la composition :

Comité exécutif



Président
Steeve Gonthier
LEQEL



Président sortant
Sébastien Marcoux
Construction Kiewit



*1^{er} vice-président
et trésorier*
Marc Joncas
Eurovia Québec CSP Inc.



*2^e vice-président
et trésorier*
Jean-François Turgeon
CRT Construction inc



Brice Charlier
Construction
Demathieu & Bard (CDB)
inc.



Jean François Dufour
Béton Provincial LTÉE



Louis St-Arnaud
Construction Arno inc.



François Vallières
Armatures Bois-Francis inc.



Michaël Flaviano
Sintra inc



*Président
des membres associés*
Me François Charest
Les Encans Ritchie Bros.
Canada Ltée



Me Gisèle Bourque,
Directrice générale
ACRGTO

Administrateurs



Annie Allen
Allen entrepreneur général
inc.



François Houle
EBC Inc.



**Stéphane Pereira
Leonardo**
Groupe AECON Québec
LTÉE



Denis Boucher
LA Hébert Ltée



Éric Labonté
Pomerleau



Jean François Coudé
CEGERCO



Éric Munger
Roland Munger inc.



David Blais
Forage CBF



Christian Cabana
Grandmont Ponts
et Viaducs



Martin Pelletier
Demix Construction

Membres associés



*Président
des membres associés*
Me François Charest
Les Encans Ritchie Bros.
Canada Ltée (président)



Me Guy Gilain
Miller Thompson
S.E.N.C.R.L. (vice-pré-
sident)



David Hamel
Solenio inc.



Pascal Gosselin
Voghel



Marc-André Roger
Liebherr Canada Ltée.

SIÈGE SOCIAL 435, Grande Allée Est, Québec (Québec) G1R 2J5

BUREAU DE MONTRÉAL 7905, boul. Louis-Hippolyte-Lafontaine, bureau 100, Montréal (Québec) H1K 4E4

Téléphone : 418 529-2949 | 514 354-1362 | 1 800 463-4672

Télocopieur : 418 529-5139 | 514 354-1301 | Téléc. du service des affaires juridiques et des relations du travail : 418 529-4831

EN LIGNE www.acrgtq.qc.ca | acrgtq@acrgtq.qc.ca



L'ACRGTO MÉDIA est publié par la direction générale de l'ACRGTO | Responsable communications graphiques : Romain Hernandez | rhernandez@acrgtq.qc.ca

ISSN 1913-9837 | Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Canada | Bibliothèque nationale du Québec | Poste-publication convention 40020392

Copyright © ACRGTQ 2023

Bilan 2022 et un regard sur 2023.

Lors de son Assemblée générale, qui s'est tenue à Québec dans le cadre de son 79^e congrès, les membres de l'ACRGTO ont réélu Steeve Gonthier, de LEQEL comme président du conseil d'administration. Il y a d'ailleurs prononcé une allocution à l'occasion du déjeuner-conférence du 18 janvier. En voici quelques extraits :

« Vous le savez, l'année 2022 a été une année remplie de défis et de dossiers importants pour notre industrie.

Je le disais précédemment, la pénurie de main-d'œuvre a retenu notre attention et qui risque de le faire encore en 2023. Le défi, présent bien avant la pandémie, s'est accentué et chaque industrie met en place des mesures pour attirer et conserver sa main-d'œuvre. Bien que peu de mesures supplémentaires aient été annoncées dans le budget 2022 afin de limiter la problématique de rareté de main-d'œuvre dans l'industrie, l'ACRGTO a surveillé de près la mise en place du Plan construction qui doit s'étaler jusqu'en 2023. Ce plan devait notamment aider l'industrie à attirer de la main-d'œuvre sur les chantiers.

Ainsi, l'ACRGTO et les autres associations ont travaillé avec la Commission de la construction afin de mettre en place plusieurs mesures visant à contrer les effets de la rareté de la main-d'œuvre. Aussi, l'ACRGTO est active notamment avec le Conseil du patronat du Québec qui a lancé sa stratégie de communication qui s'est déployée à l'automne.

Par ailleurs, l'ACRGTO suit de près le déploiement du projet de Loi 59 modernisant le régime de santé et sécurité au Québec qui a tant fait parler. Après avoir démontré notre mécontentement face à certaines mesures proposées et adoptées dans le projet de loi, dont celui sur le représentant en santé et sécurité, l'ACRGTO a veillé et veillera à protéger les intérêts de ses membres lors de la mise en place des mesures.



Steeve Gonthier
président 2023

Aussi, l'ACRGTO demeure également à l'affût de nouvelles tendances de l'industrie en matière d'innovation afin de demeurer un vecteur important d'information auprès de ses membres et de stimuler l'innovation en chantier pour ainsi en améliorer la santé et la sécurité, et la productivité.

De surcroît, l'augmentation du coût des matériaux et de l'essence a préoccupé beaucoup de nos membres et a entraîné des répercussions économiques importantes. Les permanents de l'Association ont redoublé d'efforts afin d'indiquer aux autorités compétentes l'impact de ces hausses sur notre industrie et de l'importance d'y remédier.

D'ailleurs, avant de conclure, l'ACRGTO a récemment appris que le ministre mettra en place les bases d'une refonte de la loi R-20.

Sachez que c'est un dossier que l'on suivra de très près en 2023.

Pour terminer, il est toujours important de rappeler que les tables de discussions que l'ACRGTO a avec les donneurs d'ouvrage sont essentielles au bon déroulement de nos chantiers. En outre, elles permettent des échanges sains et assurent des relations de qualité qui contribuent à corriger certaines problématiques lorsqu'elles surviennent. Sans aucun doute, ces tables contribuent et contribueront à améliorer les façons de faire sur nos chantiers.

Je souhaite féliciter et remercier les efforts et la grande efficacité de la permanence de l'ACRGTO qui a fait preuve d'agilité et a su conseiller nos quelque 600 membres dans les domaines des relations du travail, juridique et technique et qui a défendu ardemment leurs intérêts. Merci à tous et à toutes de votre soutien.

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite une année 2023 remplie d'excellents projets! »

Steeve Gonthier
président du conseil d'administration
de l'ACRGTO

Près de 800 personnes présentes au 79^e Congrès de l'ACRGTO.

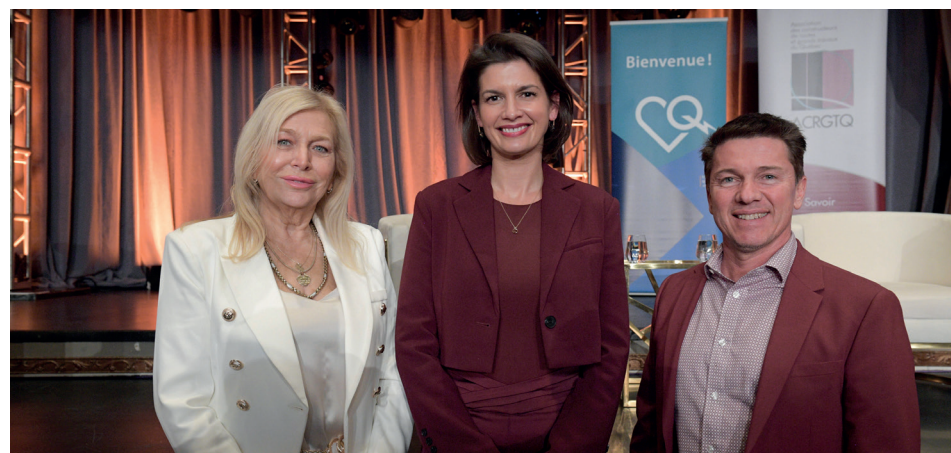
Le 79^e Congrès de l'ACRGTO s'est déroulé du 17 au 19 janvier 2023 au prestigieux Château de Frontenac à Québec.

Les membres et exposants de l'industrie de la construction étaient réunis pour discuter des tendances actuelles, des défis à relever et des opportunités à saisir dans le secteur de la construction.

Avec comme thème Les enjeux d'un avenir vert, l'ACRGTO a reçu des représentants du ministère de l'Environnement, de Recyc-Québec et du Conseil du trésor. Plusieurs ateliers mettaient en vedette cette



de la Baie James, Diane Lemieux, pdg de la CCQ et Manuelle Oudar, pdg de la CNESST. Les projets de la ligne bleue de la STM et du Tramway de Québec ont également été présentés aux participants.



Les participants ont également eu l'occasion de découvrir les dernières tendances en matière de sécurité, de mixité et de l'évolution des métiers avec les tendances écoresponsables.

Les exposants ont présenté leurs produits et services innovants, tandis que les membres ont eu l'occasion de réseauter et de partager leurs expériences.

Les organisateurs ont indiqué que c'était une belle occasion pour les membres de l'ACRGTO de se connecter les uns aux autres et de découvrir de nouvelles idées pour améliorer leur activité.

Le Congrès a été marqué par des conférences et des ateliers animés par des experts du domaine, ainsi que par la présentation de projets innovants et de technologies émergentes.

En effet, plusieurs invités et conférenciers étaient sur place afin d'informer les congressistes sur les grands dossiers de l'industrie.

thématique importante pour le secteur génie civil et voirie.

L'ACRGTO a également reçu d'importants acteurs comme la ministre des Transports et de la Mobilité durable, Geneviève Guilbault, le ministre du Travail, Jean Boulet, Claudine Bouchard, Vice présidente exécutive, cheffe des infrastructures et du système énergétique d'Hydro Québec et Présidente directrice générale de la Société d'énergie

En résumé, le Congrès de l'ACRGTO a été un succès, offrant aux membres et aux exposants de l'industrie de la construction une occasion de se connecter, de partager leurs connaissances et de découvrir les dernières tendances et technologies.



L'ACRGTO remet le prix Fernand-Houle à M. Denis Turgeon.

Dans le cadre de son 79^e congrès, l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) a remis le prix Fernand-Houle à M. Denis Turgeon, de CRT Construction. Le prix Fernand-Houle rend hommage à un entrepreneur qui s'est démarqué par un parcours entrepreneurial inspirant, une réalisation ou une carrière impressionnante dans le domaine du génie civil et voirie, et en reconnaissance pour sa contribution à son industrie.



Groupe AECON se mérite le prix Défi prévention santé-sécurité du travail de l'ACRGTO.

La directrice générale de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO), Me Gisèle Bourque, a remis, en compagnie de Mme Sylvie L'Heureux, directrice générale de l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction) le prix Défi prévention santé-sécurité du travail à Groupe AECON.



EBC reçoit le prix Innovation.

L'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) a remis le prix Innovation à EBC Inc. Le Prix Innovation valorise les efforts des membres de l'ACRGTO dans la recherche de solutions innovantes permettant d'améliorer la productivité de leur organisation.

Le prix Innovation est commandité par Travelers.



Nouvel Horizon St-Laurent et Les Ponts Jacques Cartier et Champlain récipiendaires du prix Génie-voirie en développement durable.

La directrice générale de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO), Me Gisèle Bourque a remis, en compagnie d'Anik Girard, directrice générale de Constructo, le prix Génie-voirie en développement durable 2020 à Nouvel Horizon St-Laurent et Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée (PJCCI).

Le prix est commandité par Activa environnement.



Le prix Reconnaissance-mixité est remis à Transelec / Common.

L'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) souligne l'implication d'un entrepreneur dans la promotion de la place des femmes dans l'industrie de la construction.

Le prix est commandité par AON.



Le premier prix Excavation-responsable est décerné à LA Hébert.

La directrice générale de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO), Me Gisèle Bourque a remis, en compagnie de Nathalie Moreau, directrice générale d'Info-Excavation, le premier prix Excavation-responsable à LA Hébert.

Le prix Excavation-responsable reconnaît les efforts d'un entrepreneur membre de l'ACRGTO qui fait une différence en matière de prévention des dommages aux infrastructures souterraines, visant à assurer la sécurité des travailleurs et des citoyens, la protection de l'environnement ainsi que le maintien des services publics.



Les plaques de reconnaissances.

Chaque année, l'ACRGTQ remet en guise de reconnaissance une plaque honorifique à toutes les entreprises membres qui soulignent un anniversaire significatif à titre de membres.

50 ANS

ALLEN ENTREPRENEUR GÉNÉRAL INC.
GLR INC.
ROBERT & GILLES DEMERS INC.

40 ANS

EXCAVATION DE CHICOUTIMI INC.
EXCAVATION RENÉ ST-PIERRE INC.
GROUPE CONSTRUCTO
PAUL PEDNEAULT INC.
WAJAX

30 ANS

CONSTRUCTIONS BÉ-CON INC. (LES)
CONSTRUCTIONS EDGUY INC. (LES)
ENTREPRISES L. T. LTÉE (LES)
ENTREPRISES LITEL INC. (LES)
ENTREPRISES MICHEL BEAUPIED INC. (LES)
EPIROC CANADA INC.
GABRIEL AUBÉ INC.
HAMEL CONSTRUCTION INC
NAPCO (TUYAUX ROYAL)
TÉLÉCON INC.

25 ANS

CANMEC INDUSTRIEL INC.
CEGERCO INC.
CML ENTREPRENEUR GÉNÉRAL INC.
CONSTRUCTIONS RANDARD INC. (LES)
CONSTRUCTION ET PAVAGE BOISVERT INC.
EXCAVATION L.M.R. (2852-6648 QUÉBEC INC.)
FORTIER 2000 LTÉE
GANOTEC INC.
GÉNÉREUX CONSTRUCTION INC.
GILLES AUDET EXCAVATION INC.
GROUPE LEFEBVRE M. R. P. INC. (LE)
J. U. HOULE LTÉE
JOCELYN HARVEY ENTREPRENEUR INC.
L. FOURNIER ET FILS INC.
MARATHON DIVISION GAZ
MAURÉCON INC.
SABLIÈRE DE WARWICK LTÉE (LA)
TALVI INC.

Merci aux partenaires!

L'ACRGTO tient à remercier son partenaire principal, Hydro-Québec, et l'ensemble des partenaires du congrès sans qui il serait impossible d'organiser un événement de la sorte. Ils ont été des acteurs de premier plan du 79^e congrès et de son succès.

Partenaire principal

- *Hydro-Québec*

Partenaires institutionnels

- *Commission de la construction du Québec*
 - *CCQ*
 - *Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail - CNESTT*

Platine

- *Équipement SMS*
 Cocktail de bienvenue et soirée d'ouverture.
 - *Toromont CAT*
 Gala de clôture.

Or

- *Accéo solutions inc.*
 Cocardes connectées.
 - *Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail (ASP)*
 Prix Prévention santé et sécurité du travail + atelier.
 - *Encans Ritchie Bros. Canada Ltée*
 Déjeuner-conférence du mercredi.
 - *Groupe financier Powers*
 Conférence d'ouverture et studio photo professionnelle.
 - *Intact compagnie d'assurance*
 Application mobile.
 - *Maestro technologies*
 Petit-déjeuner conférence du jeudi matin.
 - *Service financier CAT*
 Cocktail précédant le Gale de clôture et photo officielle du congrès.
 - *Voghel inc.*
 Petit-déjeuner conférence du jeudi matin.
 - *Wajax*
 Déjeuner-conférence du jeudi.

Argent

- *Activa environnement*
 Prix Génie et voirie en développement durable.
 - *Aon*
 Prix Reconnaissance mixité.
 - *Béton Provincial ltée*
 Porte-document.
 - *Constructions H.D.F*
 Conférence pour tous.

- *Groupe Brunet*

Bar à bonbons.
 - *Financement d'équipement Banque TD du Canada*
 Cirage à chaussure.
 - *Les industries Fil métallique Major*
 Bar à collations.
 - *Soleno*
 Mesures Écoresponsables.
 - *Travelers*
 Prix innovation.

Bronze

- *Abtech*
 Atelier. - *ACI-Ponts et ouvrages d'art inc.*
 Signalisation du congrès.
 - *Brandt Tractor*
 Concierge virtuel.
 - *CBF*
 Borne de recharge cellulaire.
 - *Cherubini Bridges and structures*
 Cocktail du mercredi midi.
 - *Côté ltée*
 Atelier.
 - *Fiers et compétents*
 Atelier.
 - *GardaWorld*
 Sécurité Quartier des affaires.
 - *Garier*
 Carte de chambre.
 - *Groupe Constructo*
 Atelier.
 - *Liebherr*
 Cadeau aux congressistes.

Nouveaux membres

GABION EXPRESS INC.

200, chemin de l'Écore Vallée-Jonction, (Qc)
 G0S 3J0
 Tél. : (418) 369-8235
 info@gabion-express.com
 https://www.gabion-express.com
 MEMBRE ASSOCIÉ.
 Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Rep. adm. et ventes / Contact à la facturation : Vincent Roy.
 FOURNISSEUR
 Entrepreneur spécialisé.
 Fabriquant
Activités : Matériaux de construction, outillage ; Gabion.

EDDY FUGÈRE INC.

1360, rue Provinciale Québec, (Qc) G1N 4A2
 Tél. : (418) 683-3981
 daniellabrie@eddyfugereinc.ca
 MEMBRE ASSOCIÉ.
 Rep. ACRGTQ : Daniel Labrie.
 FOURNISSEUR
Activités : CONCASSAGE ET TRANSFORMATION BÉTON, ASPHALTE, BRIQUE ; Recyclage de matériaux de construction et/ou environnement ; Matériaux granulaires (pierre concassée, sable, terre tamisée et gravier).

SIGNALISATION DE VILLE INC.

5, rue Des Entreprise
 Sainte-Anne-Des-Plaines, (Qc) J5N 1K9
 Tél. : (418) 983-5558
 MEMBRE ASSOCIÉ.
 Rep. ACRGTQ / Rep. adm. et ventes : Jean-marc Labrie.
 FOURNISSEUR
Activités : Glissières de sécurité, clôtures, éclairage routier, signalisation routière.

ENTERPRISE LOCATION D'AUTOS ET DE CAMIONS

200-5830, chemin de la Côte-de-Liesse
Mont-Royal, (Qc) H4T 1B1

Tél. : (514) 735-3721

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ : Samuel St-Laurent.

Entreprise de location de véhicules.

Activités : Camions (location, achat, vente).

KELLER FOUNDATION LTD

1900A, rue Cunard

Laval, (Qc) H7S 2B2

Tél. : (450) 231-0104

Fax : (418) 480-1263

MEMBRE RÉGULIER

Rep. ACRGTQ : Ilio Persico.

Entrepreneur spécialisé.

Activités : Pose de pieux et ouvrages de soutènement ; Produits de soutènement, pieux.

MICA SOLUTIONS INC.

772, rue du Terroir

Prévost, (Qc) J0R 1T0

Tél. : (517) 796-9859

<https://www.micasolutions.ca>

MEMBRE RÉGULIER

Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Rep. adm. et ventes/ Contact à la facturation :

Jean-Marc Brune.

Entrepreneur général.

Entrepreneur spécialisé.

TRUSTECH SYSTÈMES ET PROCÉDÉS INC.

4867, rue Lévy

Saint-Laurent, (Qc) H4R 2P9

Tél. : (514) 316-0400

<http://www.trustech.ca>

admin@trustech.ca

MEMBRE ASSOCIÉ.

Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Contact à la facturation : Guillaume Trussart.

FOURNISSEUR

Entreprise qui offre des solutions intégrées en génie mécanique et industriel.

Activités : Ingénierie ; Tout relié aux dépoussiéreurs.

TWIN

10401, Parkway

Montreal, (Qc) H1J 1R4

Tél. : (514) 809-2255

<http://twin.ca>

lbeaulieu@twin.ca

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ: Louis Beaulieu.

Fabriquant.

FOURNISSEUR

Activités : Camions et équipements lourds, pièces ; Glissières de sécurité, clôtures, éclairage routier, signalisation routière.

DUPONT MÉTAL INC.

910, 3e avenue

Ste-Anne-De-La-Pérade, (Qc) GOX 2J0

Tél. : (418) 325-1755

Fax : (418) 325-1757

<http://www.dupontmetal.com>

bdupont@dupontmetal.com

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ / Rep. technique : Bryan Dupont

Fabriquant.

Fournisseur.

Activités : Ponts et viaducs.

ROAD WIDENER LLC

514 Wells St Suite 1-W

Delafield, (Wisconsin) 53018

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ : Todd Dohnal.

Fabriquant.

CANADA PIPE

8, rue Jean-Dunnigan

Bedford, (Qc) JOJ 1A0

Tél. : (438) 223-6882

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Rep. adm. et ventes/ Contact à la facturation :

David Rouleau.

Fabriquant

Activités : Aqueducs, égouts, canalisations ; Tuyaux (plastique, fonte, acier, etc.)

METSO OUTOTEC

795, George V

Lachine, (Qc) H8S 2R9

Tél. : (438) 337-9341

<https://www.mogroup.com/>

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ : Justin Ayotte.

FOURNISSEUR

Activités : Fournisseurs d'équipements pour l'industrie de l'agrégat.

JASON VACHON POULIN

265, rue des Cascades

Lac-Etchemin, (Qc) GOR 1S0

Tél. : (418) 957-7161

Jasonvachon.jmv@gmail.com

MEMBRE RÉGULIER

Rep. ACRGTQ : Jason Vachon Poulin.

Entrepreneur général.

Activités : Barrages, digues, bassins de rétention ; Ponts et viaducs ; Trottoirs, bordures et chaînes de rue ; Pose de glissières de sécurité ; Bétonnage (coffrage, forage, injection, etc.) ; Démolition.

EXCAVATION J POULIN

3582, chemin Saint-Jean

La Baie, (Qc) G7B 3P6

Tél. : (418) 544-4783

comptabilite@excavationjpoulin.com

MEMBRE RÉGULIER

Rep. ACRGTQ / Rep. adm. et ventes/ Contact à la facturation : Alexandra Poulin.

Entrepreneur général.

Activités : Aqueducs, égouts, canalisations; Routes, terrassement et voirie ; Matériaux granulaires (pierre concassée, sable, terre tamisée et gravier).

TOKIO MARITIME CANADA LTÉE

330, Bay Street, Suite 400

Toronto, (Ontario) M5H 2S8

Tél. : (438) 320-1626

<https://www.tokiomarinecanada.com/>

suretysupport@tokiomarinecanada.com

MEMBRE ASSOCIÉ

Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Rep. adm. et ventes/ Contact à la facturation :

Catherine Charest.

Fournisseur.

Activités : Cautionnement et assurances.

SKYWAY CANADA LIMITED

131, de la Station
Laval, (Qc) H7M 1D2
Tél. : (416) 744-6000
MEMBRE RÉGULIER
Rep. ACRGTQ : Alex Ungur
FOURNISSEUR
Entrepreneur spécialisé.
Activités : Installation de l'échafaudage et location et vente de coffrage. Service d'ingénierie.

JS HELD

445, rue Saint-Pierre, Suite 302
Montréal, (Qc) H2Y 2M8
Tél. : (514) 418-8920
<https://jsheld.com/>
fsirard@jsheld.com
MEMBRE ASSOCIÉ
Rep. ACRGTQ / Rep. adm. et ventes/ Rep. technique : Francis Sirard.
Consultant en construction.
Activités : Arbitrage, médiation, litiges de construction ; Expertises et réclamations ; Consultants et gestion, gestion de projets de construction.

SOPREMA INC.

375, rue Lachance
Québec, (Qc) G1P 2H3
Tél. : (418) 681-8788
Fax : 418-681-8806
<http://www.soprema.ca>
MEMBRE ASSOCIÉ
Rep. ACRGTQ : Dominic Rhéaume.
Fabriquant.
FOURNISSEUR
Activités : Matériaux de construction, outillage.

**EMCO QUEBEC PRODUITS
MUNICIPAUX**

1800, Leon Harmel, suite 100
Québec, (Qc) G1N 4R9
Tél. : (418) 688-2672
mhoude@emcoltd.com
<https://emco.ca>
MEMBRE ASSOCIÉ
Rep. ACRGTQ : Martin Houde.
FOURNISSEUR
Activités : Géosynthétiques (géomembranes et géotextiles) ; Mobilier urbain (borne-fontaine, boîte de vanne, etc.) ; Tuyaux (plastique, fonte, acier, etc.) ; fonte de voirie (cadre/couvercle/grille).

CONSTRUCTION MP

8, chemin de l'Équerre
Baie-Saint-Paul, (Qc) G3Z 2Y7
Tél. : (418) 240-0988
charles.menard@hotmail.ca
MEMBRE RÉGULIER
Rep. ACRGTQ : Charles Menard.
Entrepreneur général.
Entrepreneur spécialisé.
Travaux d'excavation et de nivellement, travaux de chantier.
Activités : Routes, terrassement et voirie ; Chaussées d'asphalte (pose, planage, pulvérisation, scellement de fissures, etc.) ; Bétonnage (coffrage, forage, injection, etc.) ; Concassage ; Déneigement ; Enrobés bitumineux ; Matériaux granulaires (pierre concassée, sable, terre tamisée et gravier).

RÉCUPÉRATION TERSOL INC.

600, rue Godin
Trois-Rivières, (Qc) G8Z 3H2
Tél. : (819) 691-4149
commis@recuperationtersol.com
MEMBRE RÉGULIER
Rep. ACRGTQ / Rep. technique / Rep. adm. et ventes/ Contact à la facturation : Sarah Guillemette.
Entrepreneur spécialisé.
Activités : Trottoirs, bordures et chaînes de rue ; Machinerie lourde (location, achat, vente) ; Transport (matériaux, machinerie) ; Béton de ciment, ciment et produits en béton (tuyaux, etc.) ; Camions et équipements lourds, pièces ; Informatique et logiciels, systèmes de contrôle, appareils électroniques ; Matériaux de construction, outillage ; Matériaux granulaires (pierre concassée, sable, terre tamisée et gravier) ; Entreprise génie civil et voirie (Construction-Collecte-Déneigement-Dépôt à neige-Machinerie lourde).

LAURENTIAN RAIL INC.

3950, Boulevard des Forges
Trois-Rivières, (Qc) G8Y 0B5
Tél. : (438) 350-4155
MEMBRE RÉGULIER
Rep. ACRGTQ : Miguel Ouellette.
Entrepreneur spécialisé.
Activités : Voies ferrées.

Mission technique

MISSION TECHNIQUE

Dans le cadre du Congrès mondial de la Route
Du 1^{er} au 15 octobre 2023

Prague - Brno - Bratislava - Vienne - Budapest

Services Inclus :

Transport Aérien
Transport en autocar climatisé, nombre de place selon la taille du groupe;
13 nuits basées en chambre double et simple;
4 soupers, 13 petits-déjeuners, 4 dîners;
Pourboire aux restaurants;
Journée au Congrès Mondial de la Route à Prague.
Frais d'entrée selon itinéraire;
Service d'un guide francophone;
Contribution au fonds d'indemnités OPC (FICAV)

Services non inclus :

Dépenses à caractère personnel (téléphone, blanchisserie, etc...)
Pourboires pour les guides et chauffeurs;
Toutes prestations non prévues au programme ainsi que les boissons;
Tous les transports aériens et assurance annulation/ rapatriement

HOTEL 5 * ou équivalent

Prague - 4 nuits à l'hôtel Président 5*
Brno - 2 nuits à l'hôtel Barcelo Palace Brno 5*
Budapest - 3 nuits à l'hôtel Mystery 5 *
Vienne - 4 nuits à l'hôtel Savoyen 4*

VOLS

LH479 1 oct. Montréal - Francfort
Départ : 18 :05 Arrivée : 07 :05 (2 oct.)
LH1394 2 oct. Francfort - Prague
Départ : 10 :05 Arrivée : 11 :05
OS 73 15 oct. Vienne - Montréal
Départ : 11 :00 Arrivée : 13 :50

TARIFS

Occupation Double\Twin; 7950 \$ par personne
Occupation Simple; 9950 \$ par personne

RCG
TOURS INC.

Détenteur d'un permis au Québec



Sophie Brochu annonce son départ d'Hydro-Québec le 11 avril prochain.

La présidente-directrice générale d'Hydro-Québec, Sophie Brochu, a annoncé le 10 janvier dernier à la présidente du Conseil d'administration, Jacynthe Côté, qu'elle terminera son mandat le 11 avril prochain.

« Avec son humanisme, ses qualités de communicatrice et sa vaste expérience du secteur de l'énergie, Sophie laissera une marque qui passera l'épreuve du temps. Sous son leadership, un nouveau plan stratégique a été élaboré avec la participation d'un grand nombre de collaborateurs et collaboratrices à l'interne et de représentants et représentantes de la société québécoise - ce qui témoigne de ses qualités de rassembleuse, souligne Jacynthe Côté. Un dialogue constructif a aussi été engagé avec les communautés autochtones, et des partenariats novateurs ont été établis avec elles. Enfin, Hydro-Québec a signé l'important contrat d'exportation tant attendu avec l'État de New York et réalisé une importante acquisition de centrales hydroélectriques aux États-Unis. Sophie a su s'entourer d'un comité de direction solide et mobiliser toute la grande équipe d'Hydro-Québec, sur laquelle nous pouvons pleinement compter pour les prochaines années. Au nom des membres du Conseil, je la remercie et j'accorde toute ma confiance à l'équipe d'Hydro-Québec. »

« Je suis profondément reconnaissante d'avoir eu la chance d'œuvrer à l'avancement de notre grande société d'État, aux côtés d'une équipe compétente et engagée. Je suis arrivée à Hydro-Québec en avril 2020, alors que le Québec était frappé de plein fouet par la pandémie de COVID-19 : la situation économique et sociale était hautement préoccupante et je me suis sentie interpellée. J'ai humblement pensé que je pouvais servir le Québec, qui traversait alors une période de turbulence, mentionne Sophie Brochu. Le tumulte lié à la pandémie est en grande partie derrière nous et Hydro-Québec se trouve aujourd'hui en bonne posture : nous nous sommes dotés d'un plan stratégique qui trace la voie de la transition énergétique du Québec et la situation financière de l'entreprise est excellente. Le moment est venu de passer le flambeau. Je remercie les femmes et les hommes qui composent la grande équipe d'Hydro-Québec - des gens qui connaissent à fond leur métier et qui ont le cœur à la bonne place. »

Nomination du prochain ou de la prochaine pdg.

En matière de planification de la relève, le Conseil d'administration d'Hydro-Québec a joué son rôle et est ainsi en mesure de recommander des candidats et candidates au gouvernement du Québec. Rappelons que, selon la Loi sur Hydro-Québec, la nomination du ou de la pdg d'Hydro-Québec fait l'objet d'une décision du Conseil des ministres.

Source : Hydro-Québec

Pour lire le communiqué complet : <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/sophie-brochu-annonce-son-depart-d-hydro-quebec-le-11-avril-prochain-845605007.html>

Première femme à présider le conseil d'administration d'Hydro-Québec, Mme Jacynthe Côté a récemment informé le gouvernement du Québec qu'elle ne sollicitera pas un second mandat au terme de celui se terminant en mai 2023, car elle a été nommée présidente du conseil d'administration de la Banque Royale du Canada. Cette nomination prendra effet à la réélection de Mme Côté à titre d'administratrice indépendante lors de la réunion des actionnaires de la banque le 5 avril 2023.

Mme Côté a accompagné l'équipe de direction d'Hydro-Québec pendant les quatre dernières années, une période au cours de laquelle la transition énergétique s'est amorcée et des changements de paradigmes importants se sont opérés dans l'environnement de la société d'État.

Le conseil d'administration d'Hydro-Québec est composé de 17 membres, qui sont nommés par le gouvernement du Québec, actionnaire unique de la société d'État.

Source : Hydro-Québec
 Pour lire le communiqué complet : <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/hydro-quebec-salue-la-contribution-significative-de-jacynthe-cote-a-titre-de-presidente-de-son-conseil-d-administration-864141919.html>

la CNESST dévoile les conclusions de son enquête.

Travailleur blessé après une collision avec un automobiliste sur la route Sainte Anne Est, à Yamachiche.

La Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST) a rendu publiques les conclusions de son enquête sur l'accident du travail survenu le 7 octobre 2021 sur la route Sainte-Anne Est, à Yamachiche, durant lequel un travailleur a été blessé.

Chronologie de l'accident.

Au moment de l'accident, le travailleur se trouvait avec deux de ses collègues sur la route Sainte-Anne Est. Les travailleurs s'affairaient à retirer des dispositifs de signalisation utilisés pour un chantier routier. Pour ce faire, ils utilisaient une camionnette (sans flèche de signalisation) attelée d'une remorque. Le conducteur immobilisait le véhicule en aval du dispositif qui devait être récupéré, les deux travailleurs descendaient, le récupéraient et le rangeaient dans la remorque qui entravait la voie de circulation en direction ouest. Après avoir récupéré un panneau, un des deux travailleurs a pris place à l'extérieur du véhicule, un pied sur la remorque et l'autre sur le parechoc arrière de la camionnette.

Alors que le conducteur de la camionnette s'apprêtait à repartir vers le prochain dispositif, un automobiliste circulant dans la même direction a heurté l'arrière gauche de la remorque.

Le travailleur qui se trouvait à l'extérieur a été projeté et a subi des blessures. Les secours ont été appelés sur les lieux, et le travailleur de même que les occupants de l'automobile ont été transportés à un centre hospitalier.

Causes de l'accident

L'enquête a permis à la CNESST de retenir deux causes pour expliquer l'accident :

- La remorque sur laquelle se tenait un travailleur a été heurtée par le véhicule d'un automobiliste alors qu'elle se trouvait dans sa trajectoire, dans la voie de circulation de la route Sainte-Anne Est.
- La planification des travaux d'enlèvement des dispositifs de signalisation était déficiente et exposait le travailleur à un danger de heurt.

À la suite de l'accident, la CNESST a exigé à l'employeur qu'il fournisse une procédure de travail sécuritaire concernant les travaux d'installation et d'enlèvement de la signalisation effectués sur le chemin public. L'employeur s'est conformé à cette exigence.

Comment éviter un tel accident

Pour prévenir les risques de heurt et d'écrasement lors de la mise en place et l'enlèvement de dispositifs de signalisation sur le chemin public ou ses abords, des solutions existent :

- Ces tâches doivent faire partie intégrante de la planification des travaux d'un chantier routier.
- Une planification sécuritaire permet de déterminer la signalisation nécessaire lors de ces travaux et de sélectionner le dessin normalisé applicable. Les dessins normalisés, produits par le ministère des Transports du Québec, déterminent la méthode de travail et les véhicules à utiliser pour assurer la santé et la sécurité des travailleurs et des usagers de la route.
- Les travailleurs chargés d'effectuer de telles tâches doivent détenir les formations et les informations nécessaires pour appliquer les dessins normalisés.

Lien du rapport d'enquête :

<http://www.centredoc.cnesst.gouv.qc.ca/pdf/Enquete/ed004336.pdf>



Source : CNESST

Jean-Guy Côté, nouveau président et chef de la direction d'Info-Excavation.

Le conseil d'administration d'Info-Excavation annonçait le 1^{er} décembre dernier l'entrée en fonction immédiate de monsieur Jean-Guy Côté à titre de président et chef de la direction. Il prend la relève de monsieur Denis Courchesne, qui prendra sa retraite le 31 janvier 2023.



Détenteur d'un MBA du HEC Montréal et d'une maîtrise de l'Université de Montréal, monsieur Côté a étudié en économie et science politique à McGill ainsi qu'en composition au Conservatoire de musique de Montréal. Il est actif depuis près de 20 ans dans divers rôles liés au développement économique. Il a amorcé sa carrière auprès de divers ministres du gouvernement québécois comme conseiller, puis comme directeur adjoint. Il a aussi occupé le poste de directeur des affaires économiques et stratégiques de la Fédération des chambres de commerce du Québec.

Lorsque le Conference Board du Canada et HEC Montréal ont fondé l'Institut du Québec, monsieur Côté s'est joint à l'équipe à titre de directeur associé. Il contribuera à plus de 40 publications. En pleine pandémie, il a été appelé à prendre en charge le Conseil québécois du commerce de détail étant donné sa connaissance du milieu et de ses capacités de gestion. Sous sa gouverne, le CQCD a consolidé sa place comme partenaire de choix et représentant de l'industrie.

Source : Info-Excavation

Construction du nouveau pont de l'île d'Orléans. Fin de la première année de travaux préparatoires.

La vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, Mme Geneviève Guilbault, et la députée de Charlevoix-Côte-de-Beaupré, Mme Kariane Bourassa, soulignaient le 1^{er} décembre dernier la conclusion d'une première année de travaux préparatoires à la construction du nouveau pont de l'île d'Orléans.

Commencé en août dernier, le réaménagement de la côte du Pont à Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans est un chantier d'envergure qui vise à préparer les travaux de remplacement du pont de l'Île. Les interventions réalisées cette année comprennent notamment la reconstruction de la route Prévost, du chemin Royal à l'ouest de l'intersection, ainsi que la reconstruction partielle de la côte du Pont. Ces travaux préparatoires, qui reprendront au printemps 2023, se termineront en 2024.

Les travaux font l'objet d'un suivi rigoureux des équipes du Ministère, en collaboration avec les élus municipaux, notamment afin de limiter les répercussions sur la mobilité dans le secteur. Rappelons que le dossier d'affaires du projet de construction du nouveau pont de l'île d'Orléans a été approuvé cet été par le gouvernement du Québec. La prochaine étape sera l'appel de propositions qui s'amorcera dans quelques semaines. Le coût du projet sera connu au terme du processus d'appel d'offres.

FAITS SAILLANTS

- Le réaménagement de la côte du Pont et de son intersection avec le chemin Royal et la route Prévost permettra :
 - d'uniformiser l'infrastructure routière avec le nouveau pont de l'île d'Orléans afin d'assurer une connexion harmonieuse de celui-ci avec le territoire de l'île d'Orléans;
 - d'améliorer la sécurité des différents usagers de la route;
 - de rendre les infrastructures conformes aux normes de conception actuelles;
 - d'améliorer l'aspect visuel et les aménagements à l'entrée de l'île d'Orléans.
- Tout comme pour les travaux de la dernière année, une séance d'information sera organisée au cours des prochains mois afin de présenter les interventions qui seront réalisées en 2023.
- Le pont actuel, tout en étant sécuritaire, arrive à la fin de sa vie utile. La nouvelle structure comprendra deux voies de circulation, soit une dans chaque direction, ainsi que des accotements. Une piste polyvalente sera aussi construite de part et d'autre des voies de circulation.

Source : Gouvernement du Québec

Pour lire le communiqué : <http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/December2022/01/c6276.html>

Québec annonce le début des travaux d'élargissement de l'autoroute 55.



La vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, Mme Geneviève Guilbault, et le député de Nicolet-Bécancour, M. Donald Martel, annonçaient le 20 décembre dernier le début des travaux préparatoires en vue du doublement des voies de l'autoroute 55, entre l'échangeur du boulevard des Acadiens et l'autoroute 20.

Les premières interventions, du déboisement essentiellement, seront réalisées à compter du 19 décembre pour l'ensemble du tronçon de l'autoroute situé entre Bécancour et Sainte-Eulalie. Ces travaux seront effectués sans entrave. L'ajout d'une deuxième voie dans chaque direction sur l'autoroute permettra d'accroître la sécurité des usagers et d'augmenter la fluidité de la circulation. Rappelons que le projet représente un investissement de 340 M\$ du gouvernement du Québec et s'échelonne jusqu'en 2028. Des mises en service s'effectueront progressivement à partir de 2025.

En plus du doublement des voies sur l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie, le projet prévoit le réaménagement de quatre intersections situées sur le tronçon concerné.

FAITS SAILLANTS

- Les interventions à réaliser sont subdivisées en deux secteurs :
 - Secteur sud : 16,9 km entre l'échangeur de l'autoroute 20, à Sainte-Eulalie, et 2,2 km au sud de la route 226;
 - Secteur nord : 10,2 km entre l'échangeur du boulevard des Acadiens et 2,2 km au sud de la route 226.
- La stratégie de réalisation prévoit différents lots d'interventions, ce qui permettra d'entreprendre des travaux en parallèle à divers endroits, en fonction des défis présentés par chacun des secteurs et des caractéristiques qui leur sont propres.
- Entre 9 600 et 16 700 véhicules circulent chaque jour sur cette autoroute aménagée à double sens et sans terre-plein central.

Pour lire le communiqué :

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/December2022/20/c0798.html>

Activités à venir

Webinaire CRIC

Le 30 mars 2023 - De 9h30 à 12h.
Les 6, 13, 20 avril 2023 - De 9h30 à 12h.

Cyclo Golf

18 juillet 2023 - Club de Golf le Mirage.

Mission technique

Du 1^{er} au 15 octobre 2023

Actualités



Jean - Paul Guillobel

Nouveau directeur des communications et affaires publiques de l'ACRGTM

Citoyen du monde, avec une quinzaine d'années d'expérience internationale pluridimensionnelle et plurisectorielle – communication et relations publiques, événementiel, hôtellerie, marketing et ventes, relations de presse et médias – Jean-Paul, est avant tout une personne stratégique qui se démarque par sa versatilité, ainsi que sa pensée axée vers la créativité et l'innovation. Il s'intéresse à l'être humain, à son environnement, et vient apporter son expérience, ses compétences, ainsi que ses connaissances, à la poursuite des efforts de visibilité de l'organisation et de ses membres, qui ensemble participent à la construction d'un Québec moderne et responsable.