

# ACRGTO MÉDIA

Mars 2026\_Volume 20\_Numéro 1

Bulletin d'information réservé aux membres  
de l'Association des constructeurs de routes  
et grands travaux du Québec

## Sommaire

- 2-3 Mot de la directrice générale
- 4-7 Mot du président
- 8-10 Conseil d'administration
- 11-12 Colloque Infrastructure municipale  
2026
- 13-18 Retour sur le 82<sup>e</sup> de l'ACRGTO



## 82<sup>e</sup> congrès annuel de l'ACRGQTQ – Innover dans une économie en transformation

Quel magnifique congrès nous avons vécu!

Par la présente édition de son congrès, l'ACRGQTQ vous a proposé une programmation répondant à des enjeux qui vous ont concernés/touchés/intéressés tout au long de la dernière année.

J'espère que vous aurez apprécié cette 82<sup>e</sup> édition de congrès sous le thème Innover dans une économie en transformation.

Voici ce que je retiendrai des grandes entrevues notamment (puisque je n'ai pas pu assister à tous les ateliers, bien évidemment : d'ailleurs, si vous êtes comme moi et que vous auriez pouvoir assister à tous ces ateliers, sachez qu'ils sont tous disponibles sur la [plateforme ACQUIS](#) où vous pouvez les visionner et même cumuler vos heures pour la formation continue de la RBQ). Il s'agit d'une opportunité pour les entrepreneurs de se réinventer dans des secteurs en forte croissance.

### L'urgence de se réinventer

Les propos de **Jean Charest**, lors de sa conférence tenue le mercredi 21 janvier dernier, étaient évocateurs sur l'urgence d'agir. Rappelez-vous son conseil : **FONCEZ!**

En ces temps d'incertitude politique, il est plus que temps de se réinventer en allant de l'avant, en poursuivant vos travaux vers l'innovation, en embrassant toutes les nouvelles technologies qui (arriveront beaucoup plus vite que l'on pense) vous mèneront vers une transition technologique, vous permettant ainsi d'augmenter votre productivité.

Il a rappelé la place que doivent prendre le Canada et le Québec dans ce contexte d'incertitude. Il a également longuement parlé de stratégie de sécurité nationale où plusieurs travaux d'infrastructure sont à prévoir.

### Le déficit de maintien des actifs

S'en est suivi un **panel d'experts** sur le déficit du maintien des actifs(DMA). Rafraichissant d'entendre des idées parfois similaires, parfois opposées. Sommes-nous prêts, comme société, à démontrer un **COURAGE SOCIAL** pour payer le juste prix de nos infrastructures :

- Utilisateur-payeur (taxe kilométrique);
- Fonds de prévoyance pour l'entretien;
- Courage politique : soit on maintient – soit on démolit.

Tout ce qui tourne autour du DMA finit par concerner les coûts de travaux de construction. Il faut réfléchir **ensemble (regroupement élargi d'acteurs du milieu)** pour identifier les irritants, mais surtout arriver avec des solutions. Cette année, vous serez interpellés sur ces questions, soyez participatifs!



---

## La main-d'œuvre et la productivité

Tant Hydro-Québec (avec son plan 2035) qu'ALTO TGV, que la STM, que la Commission de la construction du Québec (CCQ) (avec ses statistiques de main-d'œuvre) ont parlé de formation de la main-d'œuvre pour que l'industrie soit soutenue dans le recrutement afin de répondre à tous ces projets!

Ces donneurs d'ouvrage ont également exprimé leur volonté de revoir leur mode d'octroi des contrats, de réviser leur façon de faire pour devenir plus attractifs.

On remarque une nouvelle attitude de plusieurs directeurs des opérations qui s'orientent davantage vers la collaboration, l'ouverture, c'est tout à leur honneur.

La CCQ nous a également mentionné son support vers une meilleure productivité :

- Fonds de formation;
- Programmes de formations;
- La campagne Fiers et Compétents;
- Mobilité - meilleure organisation du travail, diversité et reconnaissance des diplômés étrangers;
- Cheminot.

[...]

## Conclusion

Nous espérons que cette programmation vous aura permis de partir d'ici avec un bagage d'informations utiles pour vos entreprises.

Enfin, chers membres, laissez-moi vous dire que je suis extrêmement motivée face à l'année à venir.

Nous continuerons nos travaux sur la nouvelle ACRGTQ, nous mettrons en place des comités spécifiques à vos besoins...

Je compte d'ailleurs sur votre participation dans les activités et les comités de l'ACRGTQ.

J'espère vous retrouver les 30, 31 mars et 1<sup>er</sup> avril au tout premier Colloque Infrastructure municipale de l'ACRGTQ qui aura lieu au Hilton Lac-Leamy.

[...]

Bonne lecture,

M<sup>e</sup> Caroline Amireault  
Directrice générale de l'ACRGTQ



Nommé président du conseil d'administration de l'ACRGQTQ le 22 janvier, Jean-François Turgeon s'est adressé une première fois en public dans le cadre de sa nouvelle fonction lors du déjeuner de clôture du congrès 2026 de l'Association.

Ci-dessous se retrouve la retranscription de son discours.

Chers membres et invités,

D'abord, je tiens à remercier les membres ainsi que le conseil d'administration de m'avoir fait confiance pour prendre la présidence de l'association. C'est un honneur et une grande responsabilité que j'assumerai avec engagement, avec énergie et dans le meilleur intérêt de l'industrie.

Cette nomination a aussi une portée personnelle importante. J'ai le privilège de suivre les traces de mon père, Denis, qui a occupé cette fonction de 2007 à 2009. Aujourd'hui, c'est à mon tour de prendre le relais avec la même détermination.

Comme Caroline [Amireault] l'a souligné plus tôt, ce congrès nous a permis de discuter de plusieurs enjeux qui nous permettront de nous positionner pour l'année à venir.

## **2026 – DMA**

Vous le savez, 2026 est une année électorale. Il sera donc essentiel que notre position se fasse entendre clairement.

Le déficit de maintien des actifs routiers (DMA) est un enjeu critique. L'ACRGQTQ le répète depuis des années, et encore hier, nos 3 panélistes l'ont confirmé hors de tout doute. Malgré les hausses des investissements effectuées au cours des dernières années, le DMA a continué de s'accroître.

M. Louis Lévesque l'a mentionné, le réseau routier reçoit 30 % des investissements alors que les actifs routiers représentent 55 % du déficit de maintien de l'ensemble des actifs.

Nous devons collectivement nous donner les moyens d'entretenir et de réhabiliter nos infrastructures. C'est une question de sécurité publique, mais aussi une nécessité économique si on ne veut pas transférer une dette énorme à nos prochaines générations.

---

L'an dernier, nous avons proposé la création d'une enveloppe budgétaire dédiée exclusivement à la réhabilitation des routes, avec un financement minimal de 900 M\$ par année.

Comme nous le faisons dans nos entreprises pour entretenir nos équipements et nos immeubles, le gouvernement doit planifier de façon rigoureuse et prévisible pour assurer la pérennité de nos infrastructures. Ce sont nos actifs collectifs.

Le Québec doit trouver un équilibre responsable entre le développement de nouveaux projets et l'entretien des infrastructures existantes. Si nous voulons éviter d'hypothéquer l'avenir, des actions doivent être prises rapidement.

Comme M. Jean Charest et nos pénalistes l'ont mentionné hier, notre industrie a un rôle de sensibilisation à jouer auprès du public. Nous devons rallier les universités, les associations, les experts et la population autour de cet enjeu fondamental.

Il faut rassembler les gens et provoquer une prise de conscience.

Plus notre message sera partagé, plus nous aurons d'impact sur les décisions qui façonneront le Québec de demain.

## **2026 – municipal**

Ce qui est vrai pour le réseau routier l'est tout autant pour les infrastructures municipales en eau. Comme pour les routes, il est tout aussi important de prendre soin de ces actifs essentiels.

Les experts estiment que le déficit d'entretien des infrastructures en eau au Québec s'élève à près de 50 milliards de dollars — et ce chiffre n'inclut même pas les besoins croissants liés aux nouvelles constructions et au développement urbain.

Comme pour le DMA, il nous faut trouver collectivement des solutions durables. Il ne s'agit plus d'un choix, mais d'une responsabilité envers les générations futures.

## **Innover pour livrer autrement**

Qu'il s'agisse de routes ou d'infrastructures municipales, l'Association et ses membres sont prêts à collaborer, innover et s'adapter pour faire partie de la solution.

Comme M. Charest le mentionnait, il faudra repenser notre économie et nos façons de faire. Il faudra combattre l'inertie et arrêter de faire les choses comme on les a toujours faites.

Mais pour réussir, il faut agir ensemble — avec les donneurs d'ouvrage, avec le gouvernement — et avoir le courage d'apporter des changements concrets.

Cela commence par une question simple : comment optimiser chaque dollar investi, livrer plus efficacement, sans compromettre la qualité ni la sécurité?

L'optimisation peut passer par l'innovation et la conception des projets, mais aussi par une exécution plus agile, des processus plus souples, et des règles mieux adaptées aux réalités du terrain.

Innover, c'est aussi être capable d'explorer de nouveaux modes contractuels, et de revoir, au besoin, certaines normes ou lois devenues contre-productives. Trop souvent, nos entrepreneurs proposent de bonnes idées, mais ils se heurtent à des devis rigides ou à des exigences mal adaptées. Ce frein à l'innovation doit être levé.

À cet égard, l'ACRGTQ salue le leadership d'Hydro-Québec. En préparant son Plan d'action 2035, l'organisation a su remettre en question ses pratiques, encourager l'innovation et poser des gestes concrets pour faire évoluer ses façons de faire.

C'est cet esprit d'ouverture, de rigueur et d'audace que nous devons encourager chez tous les grands donneurs d'ouvrage publics.

### **2026 - ACRGTQ – AQEI**

Dans un tout autre ordre d'idée, je souhaite maintenant dire un mot sur la nouvelle ACRGTQ, née du regroupement avec l'AQEI.

Cette fusion, officialisée en novembre dernier, marque une étape historique pour notre secteur. Ayant fait partie du comité de regroupement, je peux témoigner du sérieux, de l'ouverture et de la volonté qui ont guidé chaque étape du processus. Dès le départ, tous voyaient clairement les bénéfices d'unir nos forces.

Aujourd'hui, nous entrons dans la phase de mise en œuvre. Notre ambition est de bâtir une ACRGTQ 2.0, plus forte, plus représentative, et encore mieux outillée pour défendre les intérêts de notre industrie.

Les travaux se poursuivront au sein de plusieurs comités, dont un dédié à la gouvernance. Votre implication sera essentielle pour concrétiser cette vision.

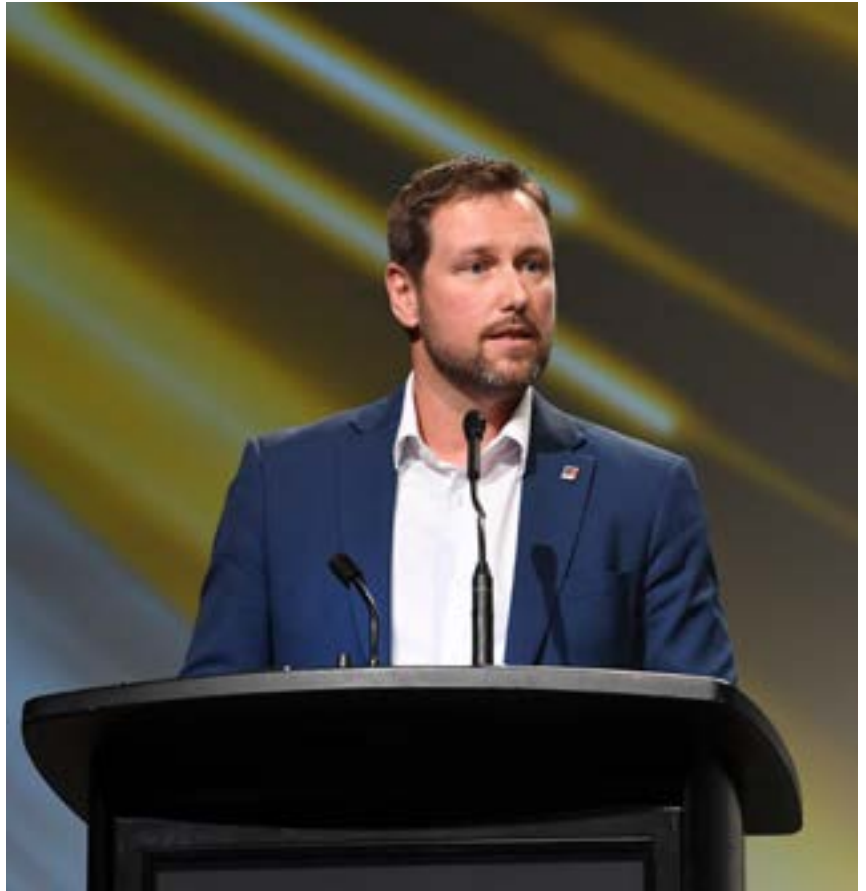
Si vous voulez faire partie du changement, c'est le moment.

Et pour poursuivre la discussion, je vous invite au prochain Colloque Infrastructure municipale, les 30, 31 mars et 1<sup>er</sup> avril au Hilton Lac-Leamy à Gatineau.

Une occasion idéale pour bâtir ensemble l'avenir de notre nouvelle association.

[...]

En conclusion, j'aimerais procéder à quelques remerciements.



Je tiens à remercier Gisèle [Bourque], toute l'équipe de la permanence ainsi que le comité des événements spéciaux pour l'organisation de ce congrès.

Ensuite, un grand MERCI à Marc Joncas, pour deux années de présidence marquées par des défis majeurs. Il y a eu la grève des ingénieurs, la négociation de la convention collective, un projet de loi pour les modes collaboratifs et la création du MIQ, une loi modernisant l'industrie de la construction. À tout cela s'est ajouté la fusion avec l'AQEI ainsi que la transition à la direction générale. Tu as su relever ces défis avec brio, rigueur et une implication remarquable. MERCI!

**Jean-François Turgeon**  
Président du conseil d'administration de l'ACRGTQ



**Évitez d'être rouillé(e).**

Développez votre savoir-faire!

**FIERS & COMPÉTENTS**  
PROFESSEUR CONTRE LA ROUILLE

**ACRGTQ**

**PERFECTIONNEMENT de la main-d'œuvre en entreprise**

Être un lien solide entre la représentation et la promotion des intérêts des acteurs de l'industrie de la construction.

435 Grande Allée E, Québec, QC G1R 2J5  
Téléphones : 418 529-2949 | 1 800 463-4672  
[fiersetcompetents.ccq.org](http://fiersetcompetents.ccq.org)

**FIERS & COMPÉTENTS**  
PERFECTIONNEMENT EN CONSTRUCTION

L'assemblée générale annuelle de l'ACRGTO, qui s'est tenue le 22 janvier dernier, a élu son nouveau conseil d'administration pour l'année 2026.

## COMITÉ EXÉCUTIF



**PRÉSIDENT**  
Jean-François Turgeon  
CRT CONSTRUCTION INC.



**PRÉSIDENT SORTANT**  
Marc Joncas  
EUROVIA QUÉBEC CSP  
INC.



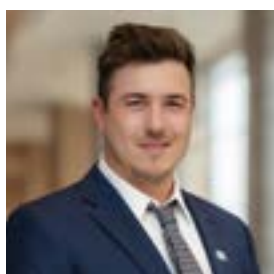
**1<sup>ER</sup> VICE-PRÉSIDENT**  
Jean-François Coudé  
CEGERCO INC.



**2<sup>E</sup> VICE-PRÉSIDENT**  
Denis Boucher  
L.A. HEBERT LTÉE



**TRÉSORIER**  
Dominic Martel  
GROUPE CRH CANADA  
INC.



Frédéric Chouinard  
GROUPE LAPALME INC.



Éric Labonté  
POMERLEAU INC.



David Ayotte  
GROUPE COLAS QUÉBEC



Éric Munger  
ROLAND MUNGER INC.



**PRÉSIDENT DES  
MEMBRES ASSOCIÉS**  
David Hamel  
SOLENO INC.



M<sup>e</sup> Caroline Amireault  
DIRECTRICE GÉNÉRALE  
ACRGTO

## ADMINISTRATEURS



Gilles Audet  
GROUPE AECON QUÉBEC  
LTÉE



**MEMBRE ASSOCIÉ,  
REPRÉSENTANT DE  
L'INDUSTRIE DE LA  
SIGNALISATION**  
Charles-Olivier Beaudoin  
GROUPE SIGNALISATION



Olivier Beaulieu  
CONSTRUCTION KIEWIT  
CIE



Jocelyn Bernier  
EBC INC.



David Blais  
FORAGE CBF



Rémi Bouchard  
CONSTRUCTION LONGER  
INC.



Christian Cabana  
GRANDMONT ET FILS  
LTÉE



Etienne Lacombe  
T.G.C. INC.



Alexandre Lamoureux  
CONSTRUCTION  
INTERLAG INC.



VINCENT MAILHOT  
LANAUCO LTÉE



Justine Whissel  
UNIROC CONSTRUCTION  
INC.

**MEMBRES ASSOCIÉS**



**PRÉSIDENT DES MEMBRES ASSOCIÉS**  
David Hamel  
SOLENO INC.



Charles-Olivier Beaudoin  
GROUPE SIGNALISATION



M<sup>e</sup> Yannick Forget  
MILLER THOMSON  
S.E.N.C.R.L.



Pascal Gosselin  
VOGHEL



Marc-André Roger  
LIEBHERR CANADA LTÉE



# UNIR NOS FORCES

pour un impact  
durable

1<sup>ER</sup> COLLOQUE  
INFRASTRUCTURE  
MUNICIPALE  
ACRGTO



**SOLENO**  
LA MAÎTRISE DURABLE DE L'EAU

PARTENAIRE  
MAJEUR



**ACRGTO**

### **1<sup>er</sup> colloque Infrastructure municipale : un nouveau forum d'échanges dédié aux municipalités**

En vue de mieux répondre aux besoins de ses membres, l'ACRGQTQ lance son tout premier COLLOQUE INFRASTRUCTURE MUNICIPALE qui aura lieu du 30 mars au 1<sup>er</sup> avril 2026, au Hilton Lac-Leamy à Gatineau.

Sous le thème : **UNIR NOS FORCES POUR UN IMPACT DURABLE**, les travaux de fusion entre l'ACRGQTQ et l'AQEI teinteront ce premier événement commun qui se veut des plus rassembleur.

Rassemblant quelques acteurs du milieu des infrastructures municipales, cet événement aura un caractère formateur pour les entreprises qui réalisent des travaux dont les donneurs d'ouvrages sont des villes et des municipalités.

La programmation comprendra, d'une part, un volet où des municipalités présenteront aux entrepreneurs les grands projets en cours et à venir afin d'offrir une meilleure prévisibilité. D'autre part, plusieurs conférences aborderont des enjeux plus larges et d'actualité, notamment le déficit de maintien des actifs, les réflexions sur les coûts de construction et d'autres thèmes structurants pour le secteur .

À l'horaire notamment :

- Soirée d'ouverture sous forme de cocktail dînatoire et opportunité de réseautage;
- Allocution de M<sup>me</sup> Caroline Desrochers, secrétaire parlementaire
- Allocution d'ouverture de M<sup>me</sup> Maude Marquis-Bissonnette, mairesse de Gatineau;
- Conférence de M. Pierre-André Hudon, professeur agrégé à la Faculté des sciences de l'administration, Université Laval;
- Conférence de M. Rodrigue Gilbert, président de l'Association canadienne de la construction;
- Conférence de M<sup>me</sup> Sophie Larrivière-Mantha, PDG de l'Ordre des ingénieurs du Québec;
- Conférence de Jean-Philippe Brosseau, associé chez Raymond Chabot Grant Thornton;
- Présentations de projets municipaux provenant de différentes villes du Québec — un aperçu privilégié des chantiers actuels et futurs, et des opportunités qui en découlent pour l'industrie;
- Résultats d'études et de recherches portant sur l'état des infrastructures publiques — des données essentielles pour orienter vos stratégies et mieux comprendre l'évolution du marché;
- Conférence de M. Mikaël Kingsbury, skieur acrobatique;
- Conférence de Simon-Olivier Fecteau, acteur, scénariste et réalisateur.

**[Pour consulter la programmation complète](#)**

**[Pour vous inscrire au colloque](#)**



## Retour sur le 82<sup>e</sup> congrès annuel de l'ACRGQTQ

Du 20 au 22 janvier 2026 s'est déroulé le 82<sup>e</sup> congrès annuel de l'ACRGQTQ. Ce sont 1 200 participants qui étaient présents au Centre des congrès de Québec.

Cette année, les membres étaient invités sous le thème *Innover dans une économie en transformation*. Alors que les finances publiques du Québec obligent à faire des choix collectifs, influençant notamment le déficit de maintien des actifs ou le déploiement de nouvelles infrastructures, le secteur du génie civil et de la voirie doit rester proactif et y percevoir des opportunités. Les entrepreneurs, les donneurs d'ouvrage et leurs partenaires doivent saisir l'occasion d'innover, de réimaginer les meilleures pratiques, tout en s'assurant que chaque dollar investi l'est à son plein potentiel.

Les congressistes ont donc eu la chance d'entendre M. Jonatan Julien, ministre des Transports et de la Mobilité durable du Québec; l'ancien premier ministre du Québec, M. Jean Charest; le vice-président principal – Partenariats et développement d'Hydro-Québec, M. Mathieu Johnson; les représentants de la STM à propos du prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal; M. Christian Ducharme, vice-président - Approvisionnements stratégiques d'Alto; M<sup>me</sup> Audrey Murray, présidente-directrice générale de la CCQ; ainsi qu'une conférence d'ouverture intitulée *Déficit de maintien des actifs routier au Québec: défis, opportunités et innovations économiques*, avec la participation de M. Louis Lévesque, président du Comité des politiques publiques, Association des économistes québécois; M. Normand Mousseau, professeur titulaire au Département de physique de l'Université de Montréal; et Pierre-Olivier Pineau, professeur titulaire au Département de sciences de la décision à HEC Montréal.

Également, 12 ateliers axés sur le thème du congrès ont été offerts.

La soirée d'ouverture sous forme de spectacle de cirque vintage et le gala de clôture sous le thème de l'Italie ont permis aux participants de réseauter.

## Quartier des affaires

La tendance était à l'innovation dans l'industrie de la construction et l'ACRGQTQ souhaitait que ses membres puissent profiter de cette opportunité pour découvrir les produits et/ou services innovants des exposants.

Cette année, ce sont 69 exposants qui ont participé au congrès de l'ACRGQTQ.

## Liste des exposants

Les exposants ont présenté leurs produits et services innovants, tandis que les membres ont eu l'occasion de réseauter et de partager leurs expériences. Les organisateurs ont indiqué que c'était une belle occasion pour les membres de l'ACRGQTQ de se connecter les uns aux autres et de découvrir de nouvelles idées pour améliorer leur activité.

En résumé, le Congrès de l'ACRGQTQ a été un succès, offrant aux membres et aux exposants de l'industrie de la construction une occasion de se connecter, de partager leurs connaissances et de découvrir les dernières tendances et technologies.

## PRIX FERNAND-HOULE

Dans le cadre de son 82<sup>e</sup> congrès, l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec a remis le **prix Fernand-Houle** à M<sup>e</sup> Gisèle Bourque, directrice générale sortante de l'ACRGQTQ.

Le **prix Fernand-Houle** rend hommage à un entrepreneur qui s'est démarqué par un parcours entrepreneurial inspirant, une réalisation ou une carrière impressionnante dans le domaine du génie civil et de la voirie, et en reconnaissance pour sa contribution à son industrie.

En 2026, cette remise de prix se permet une variation afin de pouvoir honorer M<sup>e</sup> Gisèle Bourque, qui après quarante ans de service, dont plus de vingt à la direction générale, quitte l'ACRGQTQ pour entreprendre de nouveaux défis.

### [L'ACRGQTQ remet le prix Fernand-Houle à Me Gisèle Bourque](#)

### [82<sup>e</sup> Congrès annuel de l'ACRGQTQ - Prix Fernand-Houle 2026 sur Vimeo](#)



## PRIX GÉNIE-VOIRIE EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'ACRGQTQ a remis, en compagnie de M<sup>me</sup> Christelle Debrauwer – Directrice générale de Activa Environnement, le **prix Génie-voirie en développement durable** à Pomerleau pour son projet ambitieux de modernisation et de sécurisation des infrastructures portuaires de Trois-Rivières.

Le **prix Génie-voirie en développement durable** salue l'excellence des pratiques innovantes dans une perspective de développement durable, récompensant une entreprise pour son approche contribuant à la protection de l'environnement et à la création d'une économie responsable.

La remise du **prix Génie-voirie en développement durable** est commanditée cette année par Activa Environnement.



### [L'ACRGQTQ remet le prix Génie-voirie en développement durable 2026 à Pomerleau](#)

### [82e Congrès annuel de l'ACRGQTQ - Prix Génie-voirie en développement durable 2026 - Pomerleau sur Vimeo](#)

## PRIX INCLUSIVITÉ-MIXITÉ

L'ACRGQTQ a remis, en compagnie de M. Jean-Pierre Rioux, vice-président principal, directeur cautionnement et développement des affaires construction pour le Québec de AON, le **prix Inclusivité-mixité** à Pomerleau.

L'ACRGQTQ est fière de participer à l'atteinte des objectifs communs de l'industrie de la construction soit de valoriser et de promouvoir l'accès des femmes et des personnes appartenant à des groupes sous-représentés aux métiers de l'industrie de la construction, puis ultimement d'en accroître leur nombre et leur proportion au sein de la main-d'œuvre totale.

La remise du **prix Inclusivité-mixité** est commanditée cette année par AON.



### [L'ACRGQTQ remet le prix Inclusivité-mixité 2026 à Pomerleau](#)

### [82e Congrès annuel de l'ACRGQTQ - Prix Inclusivité-Mixité 2026 - Pomerleau sur Vimeo](#)

## PRIX DÉFI PRÉVENTION SANTÉ-SÉCURITÉ DU TRAVAIL

L'ACRGQTQ a remis, en compagnie de M<sup>me</sup> Kathy Otis, directrice générale de l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction), le **prix Défi prévention santé-sécurité du travail** à Cegerco pour le chantier de la Centrale Rapide-Deux, en Abitibi.

Le **prix Défi prévention santé-sécurité du travail** met en valeur la prévention des accidents de travail dans le cadre d'une saine compétition. Il récompense un chantier où des mesures de sécurité efficaces ont été mises en place pour contrôler ou éliminer les dangers à la source, soulignant ainsi les efforts des entrepreneurs en matière de prévention sur les chantiers de construction.

Le prix est commandité cette année par ASP Construction.

### [L'ACRGQTQ remet le prix Défi prévention santé-sécurité du travail 2026 à Cegerco](#)

### [82<sup>e</sup> Congrès annuel de l'ACRGQTQ - Prix Défi prévention santé-sécurité du travail 2026 - Cegerco sur Vimeo](#)



## PRIX EXCAVATION-RESPONSABLE

L'ACRGQTQ a remis, en compagnie de M<sup>me</sup> Nathalie Moreau, directrice générale d'Info-Excavation, le **prix Excavation-responsable** à EBC.

Le **prix Excavation-responsable** reconnaît les efforts d'un entrepreneur membre de l'ACRGQTQ pour la prévention des dommages aux infrastructures souterraines, assurant ainsi la sécurité des travailleurs et des citoyens, la protection de l'environnement et le maintien des services publics.

Le prix est commandité cette année par Info-Excavation.

### [L'ACRGQTQ remet le prix Excavation-responsable 2026 à EBC](#)

### [82<sup>e</sup> Congrès annuel de l'ACRGQTQ - Prix Excavation-responsable 2026 - EBC sur Vimeo](#)



## PRIX INNOVATION

L'ACRGTQ a remis, en compagnie de M. Dominique Godin, directeur de la souscription - cautionnement chez Travelers, le **prix Innovation 2026** à Canmec.

Le **prix Innovation** de l'ACRGTQ valorise la recherche de solutions innovantes permettant d'améliorer la productivité sur les chantiers de construction de génie civil et voirie, tout en mettant en valeur les entreprises membres de l'ACRGTQ.

La remise du **prix Innovation** est commanditée cette année par Travelers.



### [L'ACRGTQ remet le prix Innovation 2026 à Canmec](#)

### [82e Congrès annuel de l'ACRGTQ - Prix Innovation 2026 - Canmec sur Vimeo](#)

## Remise des plaques de reconnaissance

Ces 17 entreprises ont été récompensées pour leur fidélité à l'ACRGTQ. Le congrès a été l'occasion de célébrer leurs réalisations et de les encourager à poursuivre leur travail exceptionnel.

Les gagnants ont été salués pour leur implication envers l'industrie et leur contribution à son développement.

## 25 ANS

ENVIRONNEMENT ROUTIER NRJ INC.  
LANAUÇO LTÉE  
PAVAGE AXION INC.  
REVAY ET ASSOCIÉS LTÉE  
SOLENO INC.

## 30 ANS

BITUME QUÉBEC  
GE VERNOVA  
GRUES MAURICE GENDRON LTÉE  
IPEX INC.

## 40 ANS

COALIA  
HUB INTERNATIONAL QUÉBEC LTÉE  
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE RAYCO LTÉE

## 50 ANS

BRUNET ET BRUNET INC.  
LES CARRIÈRES DE ST-DOMINIQUE  
LTÉE  
CONSTRUCTION GÉLY INC.  
LESAGE TRANSPORT LTÉE  
R. GUILBEAULT CONSTRUCTION INC.



## Un congrès écoresponsable pour l'ACRGQTQ

L'ACRGQTQ est fière de mettre en place des mesures écoresponsables dans la cadre de son congrès annuel.

La norme BNQ 9700-253 définit la gestion responsable d'événements et en établit les règles techniques en s'appuyant sur les 16 principes de la Loi sur le développement durable du Québec. Elle permet aux organisateurs ainsi qu'aux fournisseurs de services, aux participants et aux utilisateurs de diminuer l'empreinte des événements sur l'environnement naturel et humain, tout en augmentant leurs retombées économiques et sociales.

Le congrès annuel de l'ACRGQTQ favorise le choix de nombreux fournisseurs locaux, le emploi du matériel et l'intégration de produits locaux dans la création des menus.

Enfin, l'ACRGQTQ tient à remercier Tr3e construction, fier partenaire des mesures écoresponsables du 82<sup>e</sup> congrès.

### Merci aux partenaires!

L'ACRGQTQ tient à remercier son partenaire principal, Hydro-Québec, et l'ensemble des partenaires du congrès sans qui il serait impossible d'organiser un événement de la sorte. Ils ont été des acteurs de premier plan du 82<sup>e</sup> congrès et de son succès.

#### Partenaire principal

Hydro-Québec

#### Partenaire institutionnel

Commission de la construction du Québec - CCQ

Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail - CNESTT

#### Platine

Équipement SMS | Komatsu - Cocktail de bienvenue et soirée d'ouverture

Toromont CAT- Gala de clôture

#### Or

Acceo ICC construction inc. - Cocardes connectées

Action Construction Infrastructure (ACI) - Petit-déjeuner-conférence du mercredi matin

AGA assurances collectives - Conférence d'ouverture et kiosque photo

Constructions HDF inc. - Cocktail des exposants du mercredi fin de journée

Encans Ritchie Bros. - Déjeuner-conférence du mercredi midi

Fiers et Compétents - Application mobile  
J.Y. Voghel inc. - Déjeuner-conférence du jeudi midi

Miller Thomson LLP - Petit-déjeuner-conférence du jeudi matin

Service financier CAT - Cocktail précédant le Gala de clôture et photo officielle du congrès

#### Argent

Activa environnement - Prix Génie-voirie en développement durable

Aon - Prix Inclusivité-mixité

Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail (ASP) - Prix Défi prévention santé-sécurité du travail + atelier

Banque Royale du Canada – Bar à café  
Financement d'équipement Banque TD du

Canada - Cirage à chaussures  
Groupe Brunet - Bar à bonbons

Les Industries Fil Métallique MAJOR - Bar à collations

Intact assurance cautionnement - Bar à eau fruitée

Maestro Technologies inc. - Partenaire techno

TR3E Experts-Conseils inc. - Mesures écoresponsables

Travelers - Prix Innovation

#### Bronze

Béton Provincial ltée - Cocktail réseautage du mercredi midi

Garier inc. - Carte de chambre

Wajax - Cocktail réseautage du jeudi midi



